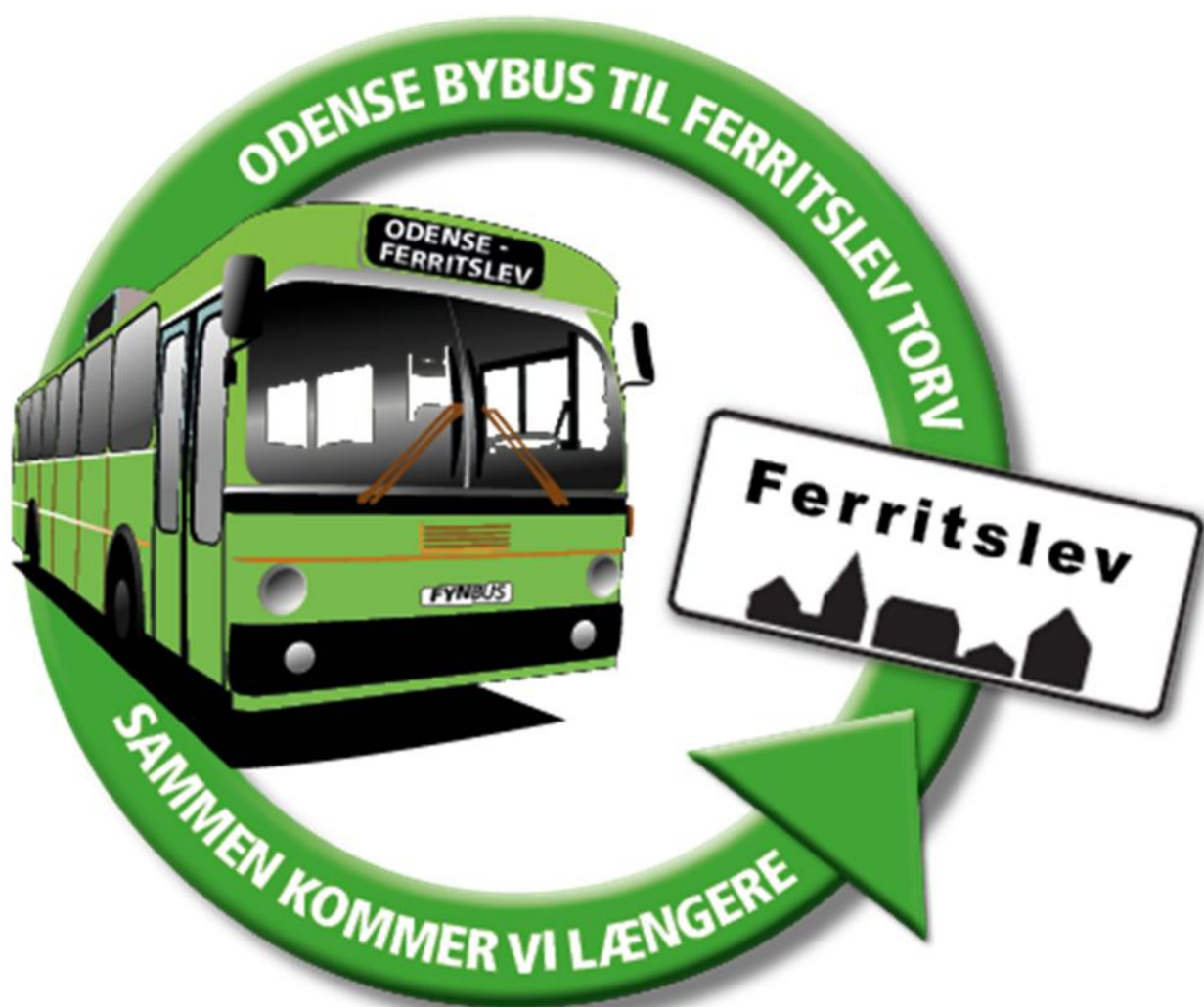


# Busbanden Rolfsted-Ferritslev



## **”HOVEDRAPPORT”**

**Indstilling til  
Faaborg-Midtfyn Kommune**

**April 2015**

## **Resume med indstilling til Faaborg-Midtfyn Kommune (FMK).**

Rapporten indeholder Busbandens Hovedrapport (s.1 – 13) samt Grundlagsrapport (s.14 – 36).

I Hovedrapporten beskrives Busbandens mål for udvikling af den kollektive trafik i Ferritslev-Rolfsted lokalområde. I teksten præsenteres vore analyser og delkonklusioner efterfulgt af hovedkonklusion og Efterskrift. Bagest fremgår Busbandens Grundlagsrapport som bilag.

Busbanden indstiller med denne Hovedrapport til Faaborg-Midtfyn Kommune vore forslag og anbefalinger til den fremtidige udvikling af den kollektive trafik i vores lokalområde.

Helt centralt er vores indstilling om at iværksætte et forsøg i 2016 med

### **”Odense Bybus til Ferritslev Torv”**

Som det fremgår i teksten, har vi beskrevet 3 forskellige modeller for bybusforsøg, men der kan sagtens tænkes andre modeller, når et forsøg skal besluttes på konkret planet.

Busbanden kommer tillige med forslag og anbefalinger på de 2 øvrige målområder.

Gennemsyrende for vores arbejde har været at gå på to ben, forstået på den måde, at vi dels klart og tydeligt ønsker at fremkomme med de forslag og behov, der er i vores lokalområde, og dels ønsker at komme med de forslag, som vi tror på vil være til gavn for FMK som helhed.

Vi er en central del af det større fællesskab i FMK med en særdeles begunstiget placering i kommunens nordøstlige hjørne. Vi ønsker ingenlunde at forpasse de gode strategiske muligheder netop vores område har for at bidrage positivt til den samlede udvikling og vækst i Faaborg-Midtfyn kommune.

Vi har i formuleringerne været optaget af, at alle de forhåndstilkendegivelser, vi har fået fra såvel det politiske som det forvaltningsmæssige niveau, gerne skal resultere i, at det bliver den bedst tænkelige succeshistorie for FMK, når først der iværksættes et forsøg med en bybus.

Vi glæder os til at følge den kommende politiske proces med budgetlægningen for 2016, først med behandling af vores oplæg i Teknik- og Miljøudvalget, og efterfølgende i den videre budgetmæssige proces i Økonomiudvalg, og sidst med en vedtagelse i Kommunalbestyrelsen.

Vi indstiller hermed vores Hovedrapport til politisk behandling, og ønsker alle god arbejdslyst.

Venlig hilsen

Busbanden i Rolfsted-Ferritslev

Læs mere på: [www.ferritslev-rolfstedlokalraad.dk](http://www.ferritslev-rolfstedlokalraad.dk)

## **Indholdsfortegnelse af Hovedrapporten med Grundlagsrapporten som bilag:**

Resume med hovedpointerne i Busbandens indstilling	side 2
Indholdsfortegnelse	side 3
Forord	side 4
Busbandens mål og arbejdsmetode	side 5
Analyse af mål 1	side 5
Analyse af de bedst tænkelige Bybusmuligheder	side 6
Delkonklusion af mål 1	side 7
Supplerende elementer – mål 1	side 7
Supplerende elementer – mål 1 fortsat	side 8
Supplerende delkonklusion – mål 1	side 8
Analyse af mål 2	side 9
Supplerende elementer – mål 2	side 9
Delkonklusion af mål 2	side 9
Supplerende delkonklusion – mål 2	side 10
Analyse af mål 3	side 11
Delkonklusion af mål 3	side 11
Hovedkonklusion	side 12
Efterskrift	side 13
-----	
<b>Bilagsdel – Grundlagsrapporten december 2014</b>	side 14
Indholdsfortegnelse – bilagsdelen/ Grundlagsrapporten	side 14

Forord.

Busbanden i Ferritslev-Rolfsted blev dannet af en progressiv borgergruppe i juni 2014.

Busbanden består af 12 medlemmer, hvortil er knyttet en støttegruppe på godt 25 personer.

Busbandens foreløbige milepæle omhandler:

- I december måned 2014 blev Busbandens Grundlagsrapport udgivet.
- Grundlagsrapporten er gennemgået på Borgermøde den 21. januar 2015, hvor ca. 200 af lokalområdets beboere deltog.
- Busbanden har fået fuld opbakning fra lokalområdets beboere til at fortsætte arbejdet efter de beskrevne mål og handleplaner.
- Grundlagsrapporten er sendt til samtlige politikere i FMK og til vore øvrige samarbejdspartnere.
- Busbanden har kvalificeret beslutningsgrundlaget til denne Hovedrapport gennem et omfattende og detaljeret arbejde med det mål at kunne beskrive den bedst tænkelige løsning for beboerne i Ferritslev-Rolfsted og for Faaborg-Midtfyn kommune som helhed.
- Vi har til stadighed set opgaven som et fælles interesseprojekt mellem beboerne i lokalområde og for FMK som udviklingskommune, hvor fastholdelse af nuværende beboere, tiltrækning af nye beboere og fremme af udvikling er bærende elementer.
- Busbanden har afholdt seneste Borgermøde den 18. marts med ca. 170 deltagere. På mødet fremkom repræsentanter for lokalområdets forskellige interesser med deres syn på det fremtidige behov for kollektiv trafik, ligesom Busbandens oplæg blev drøftet mellem politikere, beboere og Busbande under ledelse af den lokale presse.
- Busbandens foreløbige arbejdsresultat er samlet i denne Hovedrapport. Rapporten er udformet som vores indstilling til Faaborg-Midtfyn Kommune og vil som aftalt med forvaltningen blive medinddraget i kommunens budgetlægning for 2016.
- Busbanden overlader hermed med glæde vores samlede materiale til det videre arbejde i Faaborg-Midtfyn Kommune. Vi afslutter forordet med det væsentligste og centrale mål:

**Busbandens mål er, at der iværksættes et forsøg i 2016 med  
"Odense bybus til Ferritslev Torv"**

## **Målet for Busbandens arbejde.**

Busbanden har fra første færd opstillet 3 forskellige og selvstændige mål, som vi gennem vores arbejde har forholdt os til hver for sig.

Målene er:

- *at Odense bybussen til Fraugde forlænges til Ferritslev Torv*
- *at teletaxaordningen udformes som et attraktivt tilbud til beboerne*
- *at den kollektive trafik gennem lokalområdet indrettes bedst muligt efter beboernes ønsker og behov (regionalrute og skolebusruter)*

## **Busbandens arbejdsmetoder.**

Busbanden har tilrettelagt sit arbejde efter 2 fastlagte opgavebeskrivelser:

- A. Fase 1 i perioden juni – december 2014 (bilag side 22)
- B. Fase 2 i perioden januar – april 2015 (bilag side 27)

Resultatet af fase 1 var udgivelse af vores Grundlagsrapport, som konkret dokumenterer beboernes ønsker og behov for fremtidens kollektive trafik.

Rapporten blev forelagt på borgermøde, hvor Busbanden fik mandat til at fortsætte arbejdet som beskrevet. Rapporten blev fremsendt til FMK, herunder til samtlige kommunalpolitikere.

Resultatet af fase 2 er udgivelse af denne Hovedrapport, som er formuleret som en indstilling til FMK som vores forslag og bidrag til den kommende budgetlægning for 2016. Som det fremgår, er vores primære og vigtigste forslag, at FMK afsætter penge til at iværksætte et forsøg med "Odense Bybus til Ferritslev Torv".

## **Busbandens analyser og delkonklusioner – de 3 mål opgøres hver for sig.**

### **Analyse af Busbandens mål nr. 1:**

"Odense bybussen til Fraugde forlænges til Ferritslev Torv".

I Grundlagsrapporten (Bilagsdelen fra side 14) fremgår en meget omfattende og detaljeret opgørelse over vores samlede lokalområdets indretning og hvorledes de enkelte beboere forholder sig til spørgsmålet om forbrug af og behov for kollektiv trafik.

Som det fremgår af rapporten deltog 732 af vore 791 husstande i opgørelsen, hvilket svarer til en deltagelse på 92 %.

80 % af de deltagende svarede NEJ til, at den offentlige transport dækkede deres behov i dag, og kun 16 % havde dækket deres behov.

Hovedparten af det udækkede behov omhandler forbindelse mellem Ferritslev og Odense, og hele 96 % af husstandene bakker op om at få Odense Bybus til Ferritslev Torv. Lokalområdets befolkning peger således direkte på ønsket om "Odense bybus til Ferritslev Torv".

### Analyse af de bedst tænkelige Bybusmuligheder:

Den tætteste Odense bybus er bus nr. 81/ 82/ 83 der kører ruten fra Skibhusene til Fraugde. Der er 3 forskellige rutenumre dækkende over forskellige "sløjfer" på turene. Endestation er ved afslutningen af Fraugde by – 1,8 km. fra Ørbækvej mod Ferritslev. Vi har opmålt, at der er 8,8 km. fra endestation til Ferritslev Torv.

Efter vores indledende drøftelse med FynBus, ser vi 3 muligheder for forlængelse af denne Busrute i en forsøgsperiode:

#### **Mulighed 1:**

##### **Den korteste og dermed billigste forlængelse af Bybussen til Ferritslev Torv.**

Bybussen undlader at dreje til venstre i sydgående retning fra Ørbækvej ind mod Fraugde. I stedet for fortsætter den ligeud ad Ørbækvej til Ferritslev Torv – en strækning på i alt 8,8 km. Med besparelsen af de kørte 1,8 km. gennem Fraugde by bliver nettoforlængelsen 7,0 km. Fordel: Denne løsning bliver den kortest opnåelige forlængelse af Bybusruten.

Denne løsning vil sikre bedre busdækning i Birkum og Davinde, hvilket efter vores oplysninger imødekommer et borgerønske der.

Ulemper: Løsningen kræver et samarbejde med Odense Kommune, idet Fraugdeområdet med denne løsning mister et antal Bybusser, som ikke kører gennem byen til endestationen.

Vore indhentede oplysninger fortæller, at der stort set aldrig står passagerer på bybussen ved endestationen, men naturligvis står der passagerer på bybussen på vej gennem Fraugde by.

Det mest vidtgående forsøg vil være at lade hver anden af bybusserne køre til Ferritslev Torv. Dermed vil forsøget i hverdage fra kl. ca. 5 til kl. ca. 24 opnå timedrift i hovedparten af dagens timer og hver anden times drift i ydertimerne. I weekenden typisk hver anden time drift.

#### **Mulighed 2:**

##### **Fuldstændig uændret køreplan på ruten med forlængelse af valgte busser til at køre de 8,8 km. til Ferritslev Torv. Tidspunkterne i køreplanen ændres i forhold til forlængelsen.**

Fordel: Der skal ikke forhandles med Odense Kommune om begrænsning af drift i Fraugde, idet Busdriften i Fraugde vil være tilnærmelsesvis uforandret.

Ulemper: Forsøgslængden øges med 1,8 km., og der bliver en dobbelttur ekstra gennem Fraugde by.

#### **Mulighed 3:**

##### **Busruten består af numrene 81/ 82/ 83, og udvides principielt med en bus nummer 84.**

Det nye rutenummer er bybussen til Ferritslev Torv.

I FynBus maskinrummet vil det kunne afklares, hvor mange ekstra busser der skal anvendes til denne model.

Fordel: Modellen åbner mulighed for bybusforsøg som delemode(ikke universel daglig model). Delemodellen kan f.eks. indeholde en Bybus til Ferritslev Torv hver anden time efter at regionalrute 161/162 er stoppet med at køre sidst på eftermiddagen.

F.eks. kl. 18, 20, 22, 24 – 4 afgang i hverdagen og f.eks. 4 – 6 afgang i weekenden.

Ulempe: Bybussen bliver ikke en sikker og stabil busdrift gennem hele dagen.

Det må forudses, at denne model meget vel kan blive den dyreste, idet der vil blive tale om udvidelse af antal busser i op til fuldt omfang.

I analysen af de forskellige bybusmodeller ses, at det bedste og billigste forsøg fordrer et positivt samarbejde med Odense Kommune.

Busbanden vurderer, at såfremt der er vilje til at afprøve en bybusmodel, vil det efterfølgende blive forholdsvis let at kunne foretage beregninger for alle 3 muligheder, ligesom det vil være let at sætte et sådant forsøg i drift. Der vil ikke være store hindringer eller stopklodser på vejen

### **Delkonklusion – mål 1:**

Grundlagsrapportens resultater peger entydigt på, at lokalområdet som helhed ønsker sig og har behov for, at Odense bybus kommer til Ferritslev Torv.

### **Supplerende elementer – mål nr. 1:**

Delkonklusionen bygger alene på den gennemførte husstandsundersøgelse. Supplerende forhold som understøtter en bybusløsning omhandler følgende:

- A. Morud i Nordfyns Kommune har med stor succes afprøvet lignende model.
- B. Ferritslev-Rolfsted lokalområde har med den nye udviklingsstrategi i FMK opnået en selvstændig status, hvor vores egen udviklingsprofil skal beskrives med henblik på at opnå flere tilflyttere og bidrage til de samlede vækstmål for FMK.
- C. Tarup-Davinde området ligger som en integreret del af vores lokalområde, og er et af de mest betydende vækstområder for rekreative og naturmæssige oplevelser på Fyn.

#### **Ad A. Moruds banebrydende forsøg med Odensebybussen.**

Såvel Morud lokalområde som Nordfyns Kommune er blevet kendt for deres banebrydende forsøg med at lade Odense Bybussen krydse kommunegrænsen i første omgang i en 2 årig forsøgsperiode.

Busbanden har haft et indgående og godt samarbejde med Morud med henblik på at udnytte deres opnåede erfaringer.

Det har vist sig, at efter deres 2 årige forsøgsperiode, er det samlede brugertal af bybussen fordoblet i forhold til det oprindeligt forventede. Samtidigt beskrives, at der også er sket en øgning af forbrug på øvrige regionale busruter i området. Dette begrundes med, at der dels er sket en kulturændring over tid, hvor flere benytter den offentlige trafik grundet fokus på sagen, og dels at den nye opmærksomhed har bidraget til lokalrådets samlede vækst i antallet af tilflyttere. Der er således kommet god gang i tilflytningen bl.a. ved opførelsen af nye boliger. Samlet set beskrives det, at bybusforsøget har haft utallige positive virkninger på lokalrådets samlede udvikling og vækst (kilde: Morud Busbande).

#### **Ad B. Udviklingsstrategien i FMK ønsker, at Ferritslev-Rolfsted lokalområde udarbejder og synliggør vores egen særlige profil.**

Ferritslev-Rolfsted lokalområdet har en samlet befolkning på ca. 2000 indbyggere, hvoraf ca. 25 % er under 18 år. Vi er således et børne- og familierigt lokalområde med en attraktiv beliggenhed i forhold til omverdenen. Vi har et samlet indhold og indretning, med alle relevante velfærdstilbud, som et selvstående lokalområde kan ønske sig (kilde: Hjemmesiden).

Vi er et attraktivt tilflytningsområde med ca. 550 arbejdspladser fordelt indenfor industri, håndværk, butikker, institutioner og øvrig service.

Vor infrastrukture fortsatte udvikling fordrer fokus på lette adgangsveje og let fremkommelighed for mennesker i alle aldre og alle livssituationer. Der er en entydig samlet opfattelse af, at hvis vi vil reel udvikling og vækst i området, vil et bybusforsøg være et af de mest velegnede værktøjer til at sikre dette. Ingen er i tvivl om, at netop vores trafikale infrastruktur under alle omstændigheder vil blive et højt prioriteret emne, når vi skal beskrive vores lokalrådes profil. Derfor kan vi ligeså godt gå i gang med det optimale og få iværksat et forsøg med en Odense bybus til Ferritslev Torv i 2016.

## Ad C. Tarup-Davinde projektets fortsatte udbygning som aktivitets- og naturoplevelsesmæssig magnet på Fyn.

Tarup-Davindeprojektet har været i gang gennem en række år og er bygget op omkring Naturskolen som et naturligt centrum. Hvert eneste år sker der nye initiativer, der samlet set tiltrækker nye deltagere til de mange tilbud.

Vi oplevet i lokalområdet en ekstrem vækst af mennesker, biler og aktiviteter, som dagligt besøger området, og som dagligt udfolder sig i naturen på flere og flere områder. Hele denne massive interesse og mængde af besøgende bør i sig selv tiltrække opmærksomhed for, hvorledes denne vækst understøttes med infrastrukturmæssige initiativer. Interessen må være lige stor for Faaborg-Midtfyn Kommune og for Odense Kommune.

Det vil være oplagt at tage et fælles initiativ til at sikre en god transportmulighed mellem Odense og Tarup-Davinde i en sikker og stabil rute. Allerede nu ses, at en række unge mennesker søger deres aktivitetsmæssige udfoldelser i Tarup-Davindeområdet, præcist som det er tænkt og indrettet. Dagligt ses triatleter, langdistancesvømmere og naturbesøgende i alle aldre bevæge sig rundt i det rekreative område. Nævnes skal også det tiltagende antal beskæftigede og arbejdende i Tarup-Davinde på hver deres måde. Det vil være helt oplagt for at understøtte denne udvikling samt af hensyn til den tiltagende turisme, at der iværksættes et bybusforsøg, som let, billigt, sikkert og stabilt kan transportere besøgende fra og til Odense.

Afslutningsvis skal der argumentere for et bybusforsøg med muligheden for at opsamle en afsmittende virkning i lokalområdet med udgangspunkt i den forestående udbygning i den sydøstlige del af Odense kommune.

Med etableringen af det nye store Supersygehus kun 12 km fra Ferritslev Torv, den fortsatte udbygning af Syddansk Universitet, Tietgenbyen og med snarlig udsigt til Letbanen ved Rosengårdscetret, ja samlet set omkring 30.000 nye arbejdspladser i området, ser vi det som en oplagt mulighed for ved en proaktiv indsats at få tiltrukket nye beboere og nye brugere til vores lokalområde og dermed til Faaborg-Midtfyn Kommune.

Et rigtig svar herpå er igen: Et forsøg med Odense Bybus til Ferritslev Torv.

### **Supplerende delkonklusion - mål nr. 1:**

Som det fremgår, er der ikke gnist af tvivl i vores analyse om, at et bybusforsøg vil være både vigtigt, rigtigt og nødvendigt for at sikre den ønskede udvikling i vores lokalområde, og det vil samtidig være vores lokalområdes bidrag til et samlet godt resultat for Faaborg-Midtfyn Kommune.

Hvis dette er så oplagt, hvorfor tror vi så ikke på, at dette umiddelbart vil blive resultatet af den politiske behandling af vores ønske, når budgettet for 2016 skal planlægges?

Vi frygter, at vi ikke klart og tydeligt nok har fået forklaret vores forslags fortræffelighed, og at det ikke er erkendt af de besluttende nøglepersoner, hvorfor det er så vigtigt, at de anvender den nødvendige tid til at sætte sig ind i sammenhængen og helheden i vore forslag.

Efter vores vurdering vil der kun blive vindere ud af at få iværksat forsøget.

Vi har den opfattelse, at der næppe på noget andet tidspunkt bliver en bedre anledning, med fuld lokal opbakning og vilje, til at dette forsøg skal lykkes.

Som borgergruppe har vi kun begrænsede ressourcemæssige muligheder, men vi er eksperter, når det drejer sig om viden om vores lokalområdes styrker og muligheder.

Vi håber at blive inddraget i og kunne medvirke ved det videre forberedelsesarbejde, således at et forsøg kan blive iværksat på den bedst tænkelige måde.



## **Analyse af busbandens mål nr. 2**

"at teletaxaordningen udformes som et attraktivt tilbud til beboerne"

Busbanden har igennem hele perioden arbejdet seriøst med teletaxaordningen. Hurtigt har vi konstateret, at teletaxaordningen er en vanskelig tilgængelig ordning. Der er ikke stort kendskab, og forbruget virker meget begrænset. Det er, som om interessen fra udbyder, kommune og forbrugerfladen i fællesskab er meget begrænset. Der kan spørges: Er der skabt en ordning, som skal være meget lidet kendt, og dermed meget lidet brugt?

Teletaxaordningen er skruet sammen på den måde, at

- Den fungerer kun inden for egen kommunes grænser
- Den kan kun anvendes indenfor 2 sammenhængende zoner
- Den kræver bestilling, forberedelse og tålmodighed
- Den er dyrere end en almindelig busbillet.

På Busbandens hjemmeside er beskrevet erfaring med benyttelse af teletaxaordningen. Vi har eksempel på godt forbrug, hvor unge mennesker fra lokalområdet spiller badminton i Nr. Lyndelse. Det kan fungere tilfredsstillende.

Teletaxaordningen kan ikke benyttes f.eks. til bybussen i Fraugde, eller hvis man ønsker at besøge Ryslinge, Allested/ Vejle, Broby eller Rådhuset i Faaborg.

Busbanden har fået oplyst, at teletaxaordning skal fortsætte med at være en ordning inden for egen kommunes grænse. Dette er for vores lokalområde yderst begrænsende, idet vi på 3 af 4 sider er tæt på kommunegrænserne til 3 andre kommuner.

Vi har fået oplyst, at 2 zoneprincippet næppe står til at ændre.

### **Delkonklusion - mål 2:**

Busbanden anbefaler, at den nuværende teletaxaordning evalueres med henblik på at udvikle ordningen mere i overensstemmelse med brugernes ønsker og behov.

Vi vil pege på, at teletaxaordningen med fordel kan udvides til også at måtte blive benyttet på tværs af nuværende kommunegrænser, ligesom ordningen bør kunne åbnes for, at der kan køres på tværs i de forskellige zoner i hele kommunen.

Vi vil pege på markedsføringsproblemet i ordningen. Busbanden har indledt et samarbejde med FynBus, bl.a. med det mål at teletaxaordningen bliver bedre kendt, ved at ordningen kan læses på lokalrådets hjemmeside.

### **Supplerende elementer - mål 2:**

Busbanden har modtaget orientering om, at FMK's forvaltning i samarbejde med FynBus og Nyborg Kommune har udarbejdet et forslag om at iværksætte en rute med telebus fra Ørbæk til Rosengårdscetret.

Årsagen til dette initiativ er dels et ønske fra Nyborg Kommune om at kunne transportere egne borgere fra Ørbæk til Odense om aftenen og i weekenden, og dels et ønske fra FMK om at gøre noget tilsvarende, i erkendelse af at busdriften i vores lokalområde er totalt fraværende og dermed uacceptabelt svag på de nævnte tidspunkter.

Busbanden har forholdt sig til forslaget om en Telebusordning. Efter det oplyste findes der ikke erfaringer med tilsvarende ordning andre steder fra i landet, så det må i udgangspunktet noteres, at en sådan ordning er ny og dermed uprøvet.

Den umiddelbare fordel ved ordningen er, at

- telebussen vil køre på tværs af eksisterende bygrænser
- telebussen vil forsyne en strækning med busforbindelse hvor der ellers ikke er bus
- en telebus kører kun hvis der er forudbestilte passagerer, ellers kører bussen ikke
- der er udarbejdet en på forhånd oplyst køreplan, som angiver, hvornår man kan vælge at bestille bussen til at stoppe ved almindelige stoppesteder.

De umiddelbare ulemper ved ordningen er, at

- Tilbuddet henvender sig kun til den brugergruppe, som kan planlægge og forudse, på hvilke tidspunkter de ønsker at transporterer sig frem og tilbage med busordningen.
- Telebusordningen giver ikke en sikker og stabil busdriftsforsyning i et område.
- Telebusordningen vil stå svagt i bestræbelserne på at tiltrække nye beboere med transportbehov.
- Telebusordningen vil kunne blive taget som mål for, hvor stort et behov en lokalbefolkning har for offentlig transport
- Telebusordningen kan få den virkning i den politiske proces, at politikerne mener, at de har løst et lokalområdes problemer med en utilstrækkelig offentlig trafikdækning. Hele spørgsmålet om en progressiv kulturforandring af kollektiv trafikudvikling kan blive sat i stå af en utilstrækkelig grundmodel.
- Telebusordningen lider under, at "ingen" kan se, at bussen allerede er bestilt. Systemet lægger således ikke op til at "fylde" bussen, og nogen kan komme med en i forvejen bestilt bus af andre personer

### **Supplerende delkonklusion – mål 2:**

Busbanden anbefaler, at såfremt FMK ønsker at afprøve en Telebusmodel, sættes denne i værk som et forsøg med et tæt fagligt og brugermæssigt fokus på evaluering af ordningen med start fra ordningens begyndelse.

Busbanden er som sådan ikke imod at afprøve en Telebusordning, men vi er betænkelige ved at sætte en uprøvet ordning i permanent drift fra starten af.

Vi er betænkelige ved, at nogle måske fejlagtigt kan have den opfattelse, at med en Telebusordning har man etableret en god løsning for et lokalområdets behov for busordning, og tager resultatet af denne ordning som udtryk for om der er behov for en bybus. Man løser det akutte behov med telebussen, for dem hvor modellen passer hensigtsmæssigt, men den løser ikke behovet, for dem der ikke kan planlægge og forudse tidspunkter for transportbehov. Ligeledes og ikke mindst vil en Telebusløsning have meget begrænsede muligheder for at være modellen, som over tid skal udvikle en anden trafikultur, f.eks. som en integreret del af et markedsføringsfremstød.

Busbanden tilbyder FMK og andre samarbejdende aktører i en Telebusmodel, at vi aktivt gerne vil indgå i en følgegruppe, hvor vi kan følge den nye ordnings fødsel, samt bidrage til den helt nødvendige analyse af ordningens kvalitet.

### **Analyse af Busbandens mål nr. 3:**

”Den kollektive trafik gennem lokalområdet indrettes bedst muligt efter beboernes ønsker og behov (regionalrute og skolebusruter)”

Busbanden har haft fokus på den eneste regionale rute der i dag kører gennem vores lokalområde. Det drejer sig om rute 161/ 162 fra Odense til Svendborg og omvendt. Rutens køreplan omhandler følgende:

Hverdage:

Ørbæk: Morgen kl. 4.59 Eftermiddag kl. 17.03 – i alt 18 busser til Odense centrum.

Odense: Morgen kl. 5.50 Eftermiddag kl. 17.59 – i alt 18 busser til Ørbæk/ Svendborg.

Som det fremgår, er vores lokalområde særdeles velforsynet med busser i hverdagens dagtimer. I alt 18 returkørsler ofte med halv times drift fungerer.

Busbanden støder jævnligt på bemærkninger fra lokale beboere der omhandler, om der dog er behov for alle disse busser i dagens løb. Det beskrives, at der er meget få personer med visse busser, hvorimod busserne også kan være ganske fyldte i myldretiden – særligt ved uddannelsesstedernes start- og sluttid.

Vedr. skolebusruter har vi i vores lokalområde 2 busruter. Dels en skolerute fra Årslev til Nyborg og dels en intern skolebusrute i vores lokalområde til Broskolen i Årslev.

Busbanden støder jævnligt på forældre- og brugerklager over, at skolekørslerne har nogle tidsmæssige mangler. Enkelte gange med den konsekvens, at skoleelever har måttet vælge andre skoler grundet en manglende skolekørsel.

En særlig bemærkning vedrører skolekørslen fra Årslev til Nyborg, som i nogen udstrækning også benyttes som regional rute for nogle borgere. Her bemærkes, at det er ønskeligt, at denne kørsel videreføres i skolernes ferie.

Vi hører også mange bemærkninger om, at der er en god og hensigtsmæssig dækning af skolekørslerne.

### **Delkonklusion – mål 3.**

Busbanden anbefaler, at der i forbindelse med planlægningen af ændrede køreplaner gennemføres en grundig evaluering af, om alle busafgange i nuværende regionale rute er nødvendige.

Ligeledes anbefales nye mulige kørselsrytmer for rute 161/ 162 i forbindelse med andre busændringer, særligt hvis der besluttet iværksættelse af et bybusforsøg med forlængelse af rute 81/ 82/ 83 fra Fraugde.

Busbanden tilbyder at medvirke aktivt i at få udviklet en bedre busdækning i forhold til beboernes dokumenterede ønsker og behov. Bl.a. vil vi gerne medvirke i at vurdere mulighederne for busdrift til Nyborg (det næsthøjeste ønske) samt til Langeskov, hvor der etableres en jernbanestation i efteråret 2015.

Vedr. den aktuelle skolekørsel anbefales, at man med fordel kan evaluere de nuværende skolekørselsruter, og her indsamle data om brugertilfredshed og om brugernes faktiske behov. På baggrund heraf kan tilrettelæggere og beslutningstagerne blive bedre i stand til at justere kørselsplanerne for det næste skoleår.

## **Hovedkonklusion.**

### **Den primære indstilling:**

Busbanden har gennem det sidste års tid arbejdet målrettet på at kunne udarbejde den bedst tænkelige indstilling for den kollektive trafik gennem Ferritslev-Rolfsted lokalområde.

Vores samlede arbejde peger éntydigt på, at vi indstiller til Faaborg-Midtfyn Kommune at iværksætte et forsøg med Odense Bybus til Ferritslev Torv.

Indstillingen fremkommer på baggrund af et klart ønske og mandat fra hele lokalbefolkningen samt i erkendelse af, at et sådan forsøg vil være til gavn for hele kommunen.

Vi er klar over, at en sådan beslutning formodentlig vil være vanskelig at opnå, idet de politiske beslutningstagere skal være parate til at iværksætte forsøget uden på forhånd at vide, om det forventede positive resultat vil vise sig.

Vi er som indstillere overbeviste om, at et bybusforsøg vil blive positivt modtaget i vores lokalområde samt også blive positivt modtaget af andre brugergrupper på forsøgslinjen.

Vi er sikre på, at forsøget vil dokumentere et samlet forbrug af mindst samme størrelse, som blev set ved det tilsvarende forsøg i Morud.

Busbanden vil påtage sig et medansvar for, at forsøget bliver en succes. Vi tager opgaven på os og medvirker til den nødvendige kulturændring, således mange beboere vælger bus fremfor egen bil.

Vi er også klar over, at et bybusforsøg vil koste kommunekassen penge, hvilket vil være svært at prioritere i en tid med andre store udfordringer. Imidlertid håber vi, at forsøget hurtigt vil tjene sig ind igen i form af flere tilflyttere til området med deraf følgende forbedret økonomi.

Vi er om ønskeligt indstillet på at medvirke til at finde løsninger for økonomien i et forsøg. Udover kommunale kroner ser vi gerne donationer fra nationale eller internationale fonde og udviklingspuljer, ligesom vi gerne vil medvirke i at undersøge mulighederne for privat medfinansiering via fondsmidler.

Vi indstiller i første omgang til forsøg i 1 år.

Vi ved fra erfaringerne bl.a. fra Morud, at erfaringsopsamlingen m.v. almindeligvis først kan foretages efter et 2 årigt forsøg.

Om muligt vil det være at foretrække at opnå en 2 årig forsøgsramme på forhånd.

### **Den sekundære indstilling:**

Udover Bybusforsøget vil vi gerne indstille vores nuværende regionale buskørsel – den etablerede teletaxamodel og vores skolekørsel til en grundig evaluering.

Som det fremgår af denne Hovedrapport, vil der på en række områder være muligheder for forbedringer, ligesom der vil være forhold, som med fordel kan blive vurderet på ny.

Busbanden stiller sig gerne til rådighed i et kommende evalueringsarbejde.

Afslutningsvis vil vi indstille til et fortsat godt og konstruktivt samarbejde mellem Busbanden (som del af Ferritslev-Rolfsted lokalråd), FynBus og Faaborg-Midtfyn Kommune.

Via et fortsat godt og konstruktivt samarbejde kan vi i fællesskab fremme de fælles ønsker, alle parter har for fortsat udvikling og vækst for vores område og for vores kommune.

## **Efterskrift.**

Busbanden har afholdt flere møder med FynBus, hvor vi bl.a. har etableret en samarbejdsplatform, således at vi i fællesskab kan hjælpe hinanden med at få de bedste resultater hele vejen rundt.

Udover indledende møde har vi nærmet os "maskinrummet", hvor de egentlige planer for evt. busforsøg skal udformes, og hvor afledte virkninger på øvrige busforhold skal erkendes og blive bearbejdet.

Vi er nu nået så langt i samarbejdet, at det næste gerne skal være en politisk beslutning om, i hvilken retning nye initiativer med offentlig trafik skal gå.

Vi er i gang med initiativer målrettet beboerne i lokalområdet m.h.p. at FynBus Ambassadørkorps kan fortælle om, hvilke muligheder og fordele der er ved allerede nu at benytte busserne noget mere. Således er der planer for et møde i ældreklubben med en bustur i lokalområdet og planer for en Fyn Bus stand ved næste "Festlige Ferritslev" i juni måned.

Afslutningsvis vil Busbanden gerne sende en stor tak til alle vore positive og medlevende borgere, fra hvem vi har mødt en entydig og massiv opbakning.

Tak til vore sponsorer, til støttegruppen og til de forretningsdrivende, som på forskellig måde har været os behjælpelige med, at Busbandens mission er lykkedes til dato.

Tak til alle deltagere på vore 2 velbesøgte Borgermøder, tak til indlægsholdere og til politikere og embedsmænd der har brugt deres tid på at deltage.

Nu har Busbanden nået sit foreløbige mål med udarbejdelse af denne "Hovedrapport", som efter aftale med FMK fremsendes til den politiske proces senest den 17. april 2015.

Nu er den næste opgavedel lagt i vore politikeres hænder, og vi følger i spændt forventning jeres afgørelse.

Får vi mulighederne for at iværksætte et Bybusforsøg i vores lokalområde?

Eller må vi nøjes med noget mindre, men vel alligevel noget der sikre en forbedret kollektiv trafikmulighed i vores område?

Vi er i arbejdstøjet – klar til at komme til møde, til deltagelse i en arbejdsgruppe, følgegruppe eller hvad I måtte ønske.

Vi er parate til den fortsatte kamp for beboernes interesser i vores lokalområde og for ditto Faaborg Midtfyn Kommunes samlede interesser.

# Bilagsdel til Hovedrapport april 2015

## Busbandens Grundlagsrapport – december 2015

Grundlagsrapportens indholdsfortegnelse		Side 14
Forord, mål og Busbandens deltagere		Side 15
Kort beskrivelse af Busbandens opgaver		Side 16
Husstandsbesøg/ interview hos beboerne i lokalområdet		Side 17
Resultatopgørelse af husstandsbesøgene – - det samlede antal beboere - det samlede antal biler		Side 18
Husstandenes opfattelse af den offentlige transport. Husstandens ønsker/ behov til den fremtidige busdrift. Husstandens støtte til: "Odense Bybus til Ferritslev Torv"		Side 19
Husstandenes støtte til Busbandens streamerkampagne. Husstandenes/ sponsorernes økonomiske støtte til Busbanden. Hovedkonklusion på Husstandsopgørelsen:		Side 20
Efterskrift		Side 21
Hvad kan vi sammen gøre for at fremme lokalområdets mål?		
Bilagsdel:		
Busbandens opgaver m.v. i første fase	Bilag 1	side 22
Busbandens samlede sponsorstøtte	Bilag 2	side 23
Interviewskema med de samlede tal	Bilag 3	side 24
Bemærkninger fra husstandsinterview	Bilag 4	side 25 - 26
Busbandens opgaver m.v. i anden fase	Bilag 5	side 27
Slides til illustration af resultatopgørelserne		side 28 - 35

## Forord.

Busbanden i Ferritslev-Rolfsted blev dannet af en progressiv borgergruppe i sommeren 2014 efter lokalrådets store borgermøde i Rolfhallen den 25. maj.

Busbanden har i efteråret 2014 arbejdet med den fastlagte opgave (bilag 1, side 10). Som det fremgår, afsluttes første fase med denne "Grundlagsrapport".

### Busbandens mål er:

- at Odense bybussen til Fraugde forlænges til Ferritslev Torv
- at den kommende teletaxaordning udformes som et attraktivt tilbud til beboerne
- at den kollektive trafik gennem lokalområdet indrettes bedst muligt efter beboerønske/ -behov.

Busbanden vil med denne grundlagsrapport dokumentere lokalområdet i Ferritslev- Rolfsteds ønsker og behov for udviklingen af den kollektive trafik som en central og betydende del af hele vores lokalområdes fortsatte udvikling og vækst.



Stående fra venstre:

Sanne Poulsen, Bente Skythe, Karsten Therkildsen, Henning Grønbæk, Lone Larsen, Thorkil Jacobsen

Siddende venstre: Birthe Krabek, Kirsten Nielsen, Vivi Andersen

Stående til højre: Erik Vithen og Steen Thinggaard

## **Kort beskrivelse af Busbandens opgaver.**

### **Opgave 1**

Busbanden har i alt afholdt 6 møder a 2 timers varighed i private hjem. Møderne er gennemført i henhold til dagsorden og der er udarbejdet referat.

Målet med møderne har været at fastlægge/ beslutte initiativer og fremdrift.

### **Opgave 2**

Busbanden har afholdt møder med følgende nøglepersoner: Planchef Søren Junker, Fyn Bus, Byrådspolitiker Kristian Nielsen (FMK og Bestyrelsesmedlem i Fyn Bus), Planchef Helge Müller, FMK og Morud Busbande.

Målet med møderne har været via dialog at opsamle viden og fremme projektet.

### **Opgave 3**

Busbanden har foretaget husstandsbesøg til alle 883 matrikler i lokalområdet. I besøgene er gennemført interview hos de besøgte husstande og der er foretaget dokumentation af data til statistisk opgørelse.

Målet har været at dokumentere husstandenes opbakning til Busbandeprojektet samt dokumentere faktiske ønsker/ behov for fremtidig busdrift i lokalområdet

### **Opgave 4**

Busbanden har iværksat en Streamerkampagne, og 434 har sagt ja til deltagelse. Derudover er uddelt godt 100 streamere.

Målet har været at få synliggjort lokalområdets opbakning til Bybusprojektet.

### **Opgave 5**

Busbanden har iværksat en PR kampagne med oplysninger om projektet: Egen rubrik på lokalrådets hjemmeside, flere avisomtaler, stand i Super Brugsen.

Målet har været at få aktiveret alle lokalområdets kræfter omkring projektet.

### **Opgave 6**

Busbanden har indsamlet sponsorbidrag fra firmaer og private husstande. Der er indsamlet godt 18.000 kr. som anvendes til at dække Busbandens omkostninger (bilag 2, side 11).

Målet har været at Busbanden skal have en god økonomi til PR aktiviteter.

### **Opgave 7**

Busbanden forbereder første borgermøde den 21. januar 2015 i Ferritslev Fritidshus med henblik på at gennemgå de foreløbige resultater samt drøfte den videre strategi i opgaven.

Målet er at fremlægge lokalområdets ønsker for den fremtidige kollektive trafik til politisk beslutning i FMK primo april 2015 med henblik på iværksættelse af forsøg i begyndelsen af 2016.



## **Husstandsbesøg/ interview hos beboere i Ferritslev-Rolfsted lokalområde.**

Busbanden besluttede, at man ville besøge samtlige husstande i vores lokalområde, og dermed kortlægge alle beboeres forhold vedr. den offentlige trafik.

20 personer fra Busbanden og støttegruppen deltog og besøgte i gennemsnit ca. 40 husstande hver.

Besøgene blev gennemført i oktober og november måned 2014.

I besøgene blev der gennemført interview i henhold til et fastlagt skema (bilag 3, side 12).

### **Hovedpunkterne i besøgene var:**

- Kortlægning af antal husstande, antal voksne, unge, børn og biler.
- Husstandens aktuelle forbrug af offentlig trafik.
- Afklaring af, om den offentlige trafik dækker husstandens behov i dag.
- Afdækning af husstandens ønsker/ behov for fremtidens off. transport.
- Husstandens ønsker/behov for retning for transport.
- Husstandens opbakning til projektet: Odense Bybus til Ferritslev Torv.
- Husstandens opbakning til Busbandens Streamerkampagne.
- Husstandens ønske om at støtte Busbanden økonomisk som sponsor.
- Husstandens bemærkninger – frit bemærkningsfelt kan anvendes.

De udfyldte skemaer blev samlet i 4 mapper efter alfabetiske vejnavne – svarene blev indtastet i en elektronisk Pivot tabel til efterfølgende statistisk bearbejdelse.

Interesserede kan ved henvendelse til Busbanden få forelagt det samlede materiale.

## **Resultatopgørelse af husstandsbesøg i Ferritslev-Rolfsted lokalområde**

Resultatopgørelsen viser, at der samlet set i alt er 883 matrikler i lokalområdet. Heraf er 35 ubebyggede grunde, 28 ubeboede huse og 29 firmaer.

Af de resterende 791 matrikler var der i alt deltagere hos 732 husstande. Af de 59 husstande, der ikke deltog, skyldes det for de 30 at de ikke ønskede at deltage, for 9 var grunden dårligt helbred, 12 fik spørgeskema i postkasse, 5 blev ikke besøgt, og 3 var langtidsbortrejst (til Polen, Spanien og New Zealand).

I de 732 deltagende husstande boede der 1360 voksne, 111 unge og 347 børn. Dermed i alt 1818 personer. Gennemsnittet af beboere pr. husstand er 2,3 pers., hvilket er noget højere end landsgennemsnittet på 1,9 person pr. husstand. Fordelingen mellem voksne og unge/børn er 75 % voksne og 25 % unge/børn, hvilket er væsentlig højere end gennemsnittet på landsplan hvor kun 10,6 % er unge og børn under 18 år pr. husstand.

### ***Resultatopgørelse:***

Vore husstande består af i gennemsnit 2,3 beboere, heraf 25 % under 18 år. Vi er et familie- og børnerigt lokalområde.

## **Det samlede antal beboere i lokalområdet.**

Opgørelsen viser, at der bor 1818 personer i de 732 besøgte husstande. Fremskrives med 2,3 personer i 59 ikke besøgte husstande, skal tillægges 136. Samlet beboertal er 1954. Plejehjemmet Åhaven med 45 beboere indgår ikke i opgørelsen grundet beboernes helbredsmæssige forhold. Tillægges dette beboertal, har vi samlet:

### ***Resultatopgørelse:***

Det samlede beboertal i lokalområdet er 2000 beboere (+ eller - 10 personer).

## **Husstandenes antal biler i lokalområdet.**

Vore 732 husstande har i alt 925 biler. Heraf har 78 husstande ingen biler. 383 husstande har 1 bil, og 271 husstande har mellem 2 og 5 biler.

Der er et stort udækket behov for offentlig transport til Odense blandt de husstande, der i dag ikke anvender de busmuligheder der er. Der vil givetvis være en potentiel mulighed for, at disse husstande vil overveje at afskaffe mindst en bil, såfremt der bliver en sikker og regelmæssig busdrift til Odense.

### ***Resultatopgørelse:***

Opgørelsen viser bl.a., at 66 husstande der i dag har 2 eller flere biler, har et dagligt behov for bus til Odense.

Det vurderes, at mindst halvdelen af disse husstande vil afhænde mindst 1 bil, såfremt der kommer en sikker og regelmæssig busdrift til Odense.

Det vurderes, at en forbedret offentlig trafik til Odense vil reducere vognparken med mellem 30 og 40 biler.

### **Husstandenes opfattelse af, om den offentlige transport dækker behovet.**

587 husstande svarer, at nuværende offentlige transport ikke dækker deres behov.

Dette svarer til 80 % af de adspurgte 732 husstande.

119 husstande svarer, at den offentlige transport dækker deres behov i dag, hvilket er et udtryk for, at familierne har løst deres transportbehov på anden vis.

26 husstande har valgt ikke at besvare dette spørgsmål.

#### ***Resultatopgørelse:***

Mindst 80 % af vore husstande finder, at behovet for off. transport ikke dækkes.

### **Husstandenes ønsker/ behov for den fremtidige busdrift i lokalområdet.**

Odenseopgørelsen faktisk forbrug viser, at der er 72 med daglig transport og 108 regelmæssig. Behovet angives at være 210 med daglig transport og 309 med regelmæssig brug

#### ***Resultatopgørelse:***

Behovet for off. transport til Odense er 3 gange så stor som nuværende brug.

Opgørelsen af ønsker/ behov for off. transport til andre væsentlige byer viser en klar overvægt af behovet for transport til Odense. Behovet er fordelt med næsten lige stort behov dag og aften, og med en stigning af behov i weekend.

153 angiver, at have et ønske/ behov for natbusmulighed til Odense.

Opgørelsen viser også, at beboernes behov for off. transport derefter går mod Nyborg, derefter mod Langeskov og mindst mod Svendborg og Ringe.

#### ***Resultatopgørelse:***

Det store off. transportbehov mod Odense ses i dag-, aften- og nattimerne samt kraftigt i weekenden. Der er mere end 3 gange så stort behov til Odense som til Nyborg, som klart indtager plads nr. 2.

### **Husstandenes støtte til Bybus-projektet: "Odense bybus til Ferritslev Torv".**

Overvældende 700 husstande siger ja til, at det er en god ide, at bybussen kommer til Ferritslev torv.

Blot 10 husstande siger nej til ideen. 22 husstande besvarer ikke spørgsmålet.

630 husstande siger, at de vil benytte bybussen, når den kommer, hvorimod 55 husstande ikke vil benytte bybussen.

#### ***Resultatopgørelse:***

Mere end 98 % af husstandene i vores lokalområde ønsker at bybussen kommer til Ferritslev torv. Mere end 90 % af husstandene vil benytte bybussen.

### **Husstandenes støtte til Busbandens streamerkampagne.**

434 husstande ønsker ved besøgene at deltage i busbandens streamerkampagne. Herudover er der uddelt 140 streamere til sponsorer og til interesserede i Super Brugsen. Busbanden har i første omgang købt 600 streamere, som nu er opbrugt.

#### ***Resultatopgørelse:***

Busbandens streamerkampagne må betegnes som en succes, idet kampagnen er blevet vel modtaget af husstandene. Ligeledes er streamerne blevet anvendt af en række af vore sponsorer/ støtter, således er der i dag en række streamere i lokalområdet og ikke mindst på Ferritslev Torv. Der ses dagligt streamere i bybilledet, og der skiltes synligt med streamere i indkørsler og på holdende biler.

### **Husstandenes/ sponserernes økonomiske støtte til Busbandens aktiviteter**

Der er foreløbigt indsamlet godt 18.000 kr. til busbandens aktiviteter. Der udarbejdes særskilt regnskab over busbandens indtægter og udgifter. Busbanden anvender de indsamlede penge primært til PR opgaven.

#### ***Resultatopgørelse:***

Busbandens samlede økonomiske resultat afspejler på bedste vis lokalområdets samlede støtte og opbakning til busbandens aktiviteter. Det er tilfredsstillende, at busbanden på denne måde kan være selvfinansierende og samtidigt have skabt sig et råderum til fremme af busbandens mål.

### **Bemærkninger fra interviewskemaerne.**

Væsentlige bemærkninger fra husstandsinterview er beskrevet i Grundlagsrapportens bilagsdel (bilag 4).

### **Hovedkonklusion på Husstandsopgørelsen:**

Busbanden har opnået en massiv lokal opbakning til projektet, hvilket ses, ved at godt 92 % af husstandene har ønsket at deltage i interview og undersøgelse.

98 % af husstandene ønsker, at Bybussen fra Odense kommer til Ferritslev Torv.

Godt 90 % vil benytte bybussen, når den kommer.

Behovet for bus til Odense er mere end 3 gange så stort som det aktuelle forbrug, og behovet til Odense er mere end 3 gange så stort som til næststørste behov, som er Nyborg.

Konklusionen af grundlagsrapporten indeholder også, at vi har mødt en entydig og massiv opbakning på Busbandens borgerforankrede projekt. Uanset om vi har talt med Fyn Bus, politikere, embedsmænd eller øvrige samarbejdspartnere, er vi mødt med støtte og opbakning til at fortsætte arbejdet mod vore mål.

Vi vil gerne takke alle deltagende interessenter for deres aktive og positive medvirken i, at Busbandens første projektfase er lykkedes.

## **Efterskrift.**

Med offentliggørelsen af denne grundlagsrapport er Busbandens opgave for første projektperiode fuldt indfriet.

Næste milepæl bliver at præsentere de indhøstede erfaringer og resultater på et borgermøde i Ferritslev Fritidshus den 21. januar 2015 kl. 19.00.

Herefter igangsættes Busbandens 2. projektfase, som skal føre frem til, at vi i samarbejde med de primære interessenter (Fyn Bus, Faaborg Midtfyn Kommunes politikere og embedsmænd) skal udarbejde Busbandens indstilling til den politiske prioritering af budget 2016 (bilag 5). Af indstillingen skal fremgå de ønsker og anbefalinger, som Busbanden samlet set kan nå frem til på baggrund af denne grundlagsrapport og resultaterne i næste fase i et nært samarbejde med alle interessenter.

Du er som læser og interesseret i emnet altid velkommen til at kontakte Busbanden enten via mail på hjemmesiden: [www.ferritslevlokalraad.dk](http://www.ferritslevlokalraad.dk)  
Eller direkte på telefon 61 18 21 70 til sekretariatet ved Steen Thinggaard.

## **Det store spørgsmål er nu:**

**Hvad kan vi sammen gøre for at fremme lokalområdets mål for bedre offentlig trafik?**

## **Bilagsdel til Grundlagsrapporten.**

### **Busbandens opgaver m.v. i første fase - - Bilag 1**

#### **" BUSBANDEN I ROLFSTED/ FERRITSLEV "**

##### **Strategi:**

Gennem beboerinvolvering forberedes og gennemføres en struktureret handleplan med det mål, at sikre de bedste kollektive trafikforbindelser til vores lokalområde.

##### **Målet er:**

- at Odense bybussen til Fraugde forlænges til Ferritslev Torv
- at den kommende teletaxaordning udformes som et attraktivt tilbud til beboerne
- at den kollektive trafik gennem lokalområdet indrettes bedst muligt efter beboerønske/-behov.

##### **Midlet er:**

at få sammensat en bred beboergruppe, som med styrke kan tale lokalområdets sag i debatten om den kollektive trafik. Gruppen vil gennem velvalgte aktiviteter fremme muligheden for at få bybussen fra Fraugde til at køre til Ferritslev torv – i første omgang i en forsøgsperiode.

##### **Metoden er:**

Nedsættelse af en bred repræsentativ beboergruppe, som vil varetage opgaven. Beboergruppen konstituerer sig med egen forretningsorden, og iværksætter initiativer, handlinger m.v. Gruppen refererer til Ferritslev-Rolfsted lokalråd ved deltagelse af Steen Thinggaard og Karsten Therkildsen.

##### **Tidsplan:**

- Konstituering af "Busbanden i Ferritslev" – juni måned 2014
- I efteråret 2014 fra august til december afholder den samlede busbande et møde pr. måned
- Målet for efteråret 2014 er at konkretisere en handleplan for foråret 2015 foreløbig efter flg.:
  - Inspirationsmøde ved dialog med Morud busbande og erfaringsopsamling fra deres hjemmeside
  - Udarbejde interviewguide til anvendelse ved interviewmøder med:
    - A: Carsten Hyldborg, Direktør for Fynbus (eller anden person fra Fynbus)
    - B: Christian Thygesen, Borgmester i Faaborg Midtfyn Kommune(eller anden nøgleperson fra FMK)
    - C: Anker Boye, Borgmester i Odense kommune (eller anden nøgleperson fra Odense kommune)
    - D: Andre med særligt kendskab til og indflydelse på sagen
- Busbandens sekretariat sammenskriver en statusrapport, som skal danne grundlag for initiativer og handlinger i 2015.

## Busbandens samlede sponsorstøtte - Bilag 2

### BUSBANDEN: OVERSIGT OVER "SPONSORGAVER"

#### Fra firmaer/forretninger.

Lykkegaard A/S	kr. 1120,00
Super Brugsen ( 500 + 3194 )kr.	kr. 3694,00
Maskinfabrikken SKN A/S	kr. 1000,00
Postkassen, Brugsen	kr. 310,00

I alt kr. 6124,00  
=====

#### Indsamlingsruterne.

Rute 8	kr. 460,00
" 9	kr. 637,00
" 10	kr. 1680,00
" 11	kr. 908,00
" 12	kr. 374,00
" 13	kr. 630,00
" 14	kr. 675,00
" 15	kr. 346,50
" 16	kr. 690,00
" 17	kr. 430,00
" 18	kr. 501,00
" 19	kr. 780,00
" 20	kr. 760,00
" 21	kr. 1470,00
" 22	kr. 1120,00
" 23	kr. 440,00

I alt kr. 11901,50  
=====

Total kr. 18025,50  
=====

## **Interviewskema med de samlede tal - Bilag 3**

### **1. Familiære forhold: Hvor mange er der i jeres husstand, og hvor mange biler har I?**

	Voksne	Teenagere (15-18 år)	Børn	Biler
Antal	1360	111	347	925

### **2. Husstandens faktiske forbrug af offentlig transport i dag?**

	Dagligt	Ugentligt	Månedligt	Sjældnere
Til Odense	73	56	53	215
Til Svendborg	10	14	18	215
Til Ringe	32	14	22	201
Til Nyborg	7	21	28	226

### **3. Dækker den offentlige transport husstandens behov i dag?**

Ja	119
Nej	587

### **4. Husstandens ønsker til fremtidig offentlig transport?**

	Hvornår på dagen ønsker I at benytte den offentlige transport?				Hvis den offentlige transport matchede husstandens ønsker, hvor ofte ville I så benytte den?			
	Dag	Aften	Nat	Weekend	Dagligt	Ugentligt	Månedligt	Sjældnere
Odense	396	431	153	500	210	181	144	59
Svendborg	91	65	22	90	32	34	34	108
Ringe	132	72	16	72	57	40	31	86
Nyborg	178	125	26	156	64	63	70	90
Langeskov	157	79	24	128	49	57	58	54

### **5. Husstandens støtte til Bybus-projekt: "Odense bybus til Ferritslev Torv"**

	Bybus til Ferritslev Torv, en god ide?	Vil du benytte bybussen når den kommer?	Vil du bruge en streamer i bilen?	Vil du støtte ideen med 20 kr?
Ja	700	630	434	544
Nej	10	55	181	70



## Bemærkninger fra husstandsinterview - Bilag 4, side 13 og 14

### Miljømæssige konsekvenser

- Skippe den ene bil, hvis bussen kommer 31

### Private konsekvenser

- Manglende besøg af slægtninge / børnebørn 9
- Manglende mulighed for aktivitet i weekenden 5
- Afhængighed af familiens og naboers kørsel 13
- Øget behov, når man ikke har kørekort/bil længere 7
- Belastning med skiftende arbejdstider 3
- Påtænker flytning pga. manglende transportmuligheder 4
- De unge flytter fra byen 1
- Ændret transportvaner pga. manglende offentlig trafik 1
- Har tidligere brugt offentlig transport, men det er for dårligt nu 4

### Lokalmiljøet

- Flere tilflyttere, hvis bedre transport 2
- Svært at være udlejer og få sit hus lejet ud, pga. dårlig transportmuligheder 1
- Flyttet pga. manglende bus 3
- Ønsker en tandlæge i Ferritslev 1
- Ønsker en udvidet postekspedition i Ferritslev 1
- Øget værdi på eget hus i forbindelse med det nye OUH 1
- Øget værdi af eget hus 3
- Ønsker mere omtale af vores lokalområde 1
- Vil gerne bruge Fritidshusets tilbud mere, men er begrænset 1

### Teletaxi

- For dyr med ungdomskort 1
- Ingen kendskab til Teletaxi 33
- Forkert, at Teletaxi skal betales for skolesøgende 1
- Ikke gjort brug af teletaxi 1
- Teletaxi er godt for gymnasieelever, teenagere 4
- Har brugt teletaxi 2
- Dumt, at teletaxi ikke rækker ud over flere zoner/ kommuner 2
- Stort behov for unge mennesker i lokalområdet 4
- Vil gerne lære at bruge teletaxi 1

### **Organisering af offentlig transport**

- Lad bybussen køre ud og vende i rundkørslen på Nyborgvej 1
- Langeskovforbindelsen ønskes styrket 2
- Bruger ikke busser 4
- Især problemer i aften / weekenden / skolefridage 9
- For få afgang til Ringe i dagtimerne 1
- Færre afgang i hverdagene, flere i weekenderne ønskes 2
- Hellere flere togafgang 1
- Hudevad bruger tog i Årslev 1
- Bedre trafikforbindelser på tværs af kommunen ønskes 2
- Transport til Ringe Gymnasium er speciel mangelfuld om eftermiddagen 2
- Forslag at køre med små busser frem for store 1
- Øget behov for bus til det nye OUH 1
- For dyrt med det offentlige trafik 4

### **Bruger flextrafik**

6

### **Bruger firmabiler**

2

**Børn** . Har lang transporttid til skole 2

Manglende busforbindelser til Ferritslev Friskole 3

### **Når man bliver gammel**

Fordel at teletaxi kører fra bopæl til bopæl, hvis man er immobil 2

Er for fysisk dårlig / høje trin til at tage bussen 6

**Bump**, flere bump igennem Ferritslev lige som i Rolfsted ønskes 1

Flere bump på Rolfvej ønskes 2

### **Kommentarer fra Firmaer, virksomheder, institutioner**

**Åhaven, Salon Binder, Børnehaven:** Manglende praktikanter / lærlinge pga. manglende busser i weekenden 2

**Åhaven:** Tilvækst af beboere fra Sdr. Nærå / Årslev øger behovet for at familie / venner skal kunne besøge beboerne i Åhaven i weekender og aftener. Svært at skaffe arbejdskraft.

**Lundsbjerg Børnehave:** Svært med aftenmøder. Svært med praktikanter, jobcentrets jobtræning, studerende, andre der ikke har bil. Svært at åbne institutionen kl 6.15. Busserne blev brugt flittigt tidligere under de gamle transportforhold. Plads til 65 børn – har pt. 38 børn.

## **Busbandens opgaver m.v. i anden fase - Bilag 5**

### **"BUSBANDEN I ROLFSTED/ FERRITSLEV"**

#### **Fase 2 – perioden 1. januar 2015 til primo april 2015.**

##### **Strategi:**

Busbandens grundlagsrapport udarbejdes og offentliggøres bl.a. ved et borgermøde i Ferritslev Fritidshus.

Busbanden udarbejder en indstilling om bybusforsøg til Faaborg Midtjylland kommune med henblik på at indgå i den politiske budgetlægning for 2016.

Budbanden udbygger en PR indsats, som sikrer størst mulig opmærksomhed og opbakning til projektet.

##### **Målet er (fortsat):**

- at Odense bybussen fra Fraugde forlænges til Ferritslev Torv
- at den kommende teletaxaordning udformes som et attraktivt tilbud til beboerne
- at den kollektive trafik gennem lokalområdet indrettes bedst muligt efter beboerønske/-behov.

##### **Midlet er:**

at fastholde og udbygge Busbandens rolle og opgave vedr. kollektiv trafik i lokalområdet.

Busbanden vil gennem velvalgte aktiviteter fremme muligheden for at få bybussen fra Fraugde til at køre til Ferritslev torv – i første omgang i en forsøgsperiode.

##### **Metoden er:**

Busbanden fortsætter med 1 månedligt møde á 2 timers varighed.

Busbanden nedsætter underudvalg efter behov.

Busbanden refererer til Ferritslev-Rolfsted lokalråd ved deltagelse af Steen Thinggaard & Karsten Therkildsen

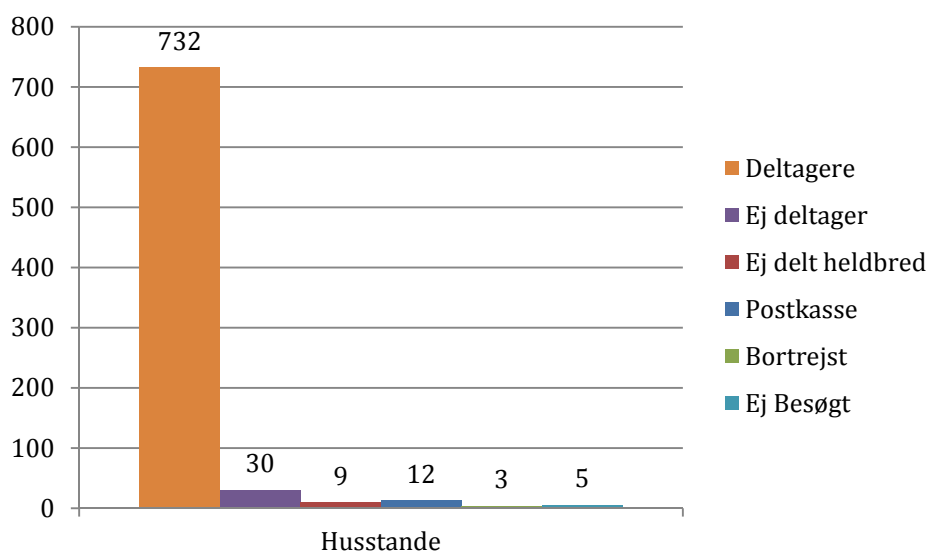
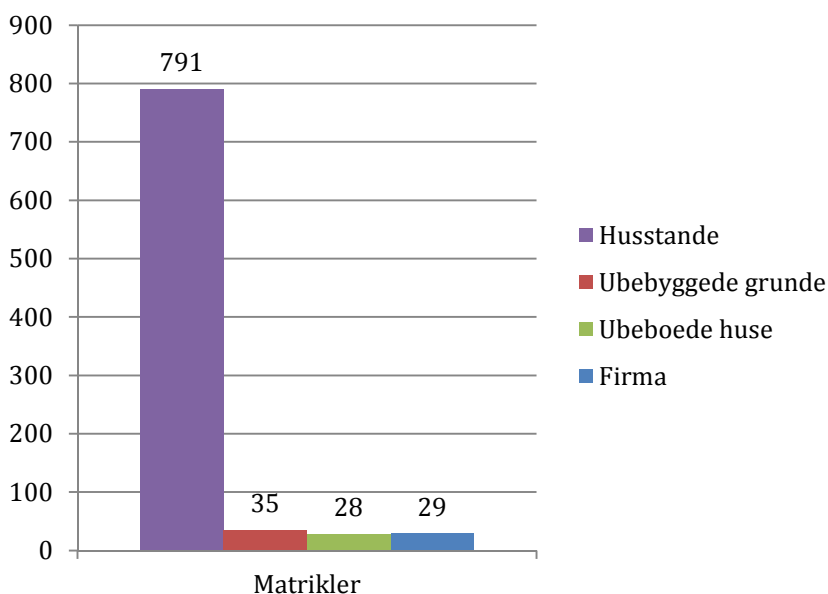
##### **Tidsplan:**

1. Første møde i januar 2015 er torsdag den 8. januar 2015 kl. 19.30 hos Thorkil i konfirmandstuen.
2. Herefter Busbandemøder: mandag den 2. februar og torsdag den 2. marts kl. 19.30 – 21.30.
3. Busbanden tager kontakt med FYNBUS for at komme i "maskinrummet/ busplanlægning"
4. I uge 1 & 2 husstandsomdeles invitationer til Borgermøde onsdag den 21. januar kl. 18/19 i Ferritslev Fritidshus.
5. Onsdag den 21. januar 2015 afholdes Borgermøde i Ferritslev Fritidshus. Mødeindhold m.v. fastlægges på møde den 8. januar 2015. Mødet indledes med fællesspisning kl. 18.00.
6. Februar måned – forberedes og husstandsomdeles invitationer til stormøde med FMK og Fyn Bus i Ferritslev Fritidshus – onsdag den 18. marts 2015 kl. 19 – 21.
7. PR strategi – streamer, bannere, T-shirts, plakater m.v. & medieomtale før stormøderne (se bilag)
8. Herefter udarbejdes indstilling til FMK – Byplanudvalget/ kommunalbestyrelsen – og PR i området får maksimalt pres. Indstillingen til den politiske proces/ budget 2016 med deadline ca. 10 april 2015.
9. April 2015 – Busbandens fase 3 fastlægges.

## Slides til illustration af resultatopgørelserne: side 16 - 23.

### *Deltagere i husstandsundersøgelsen Ferritslev-/Rolfsted lokalområde*

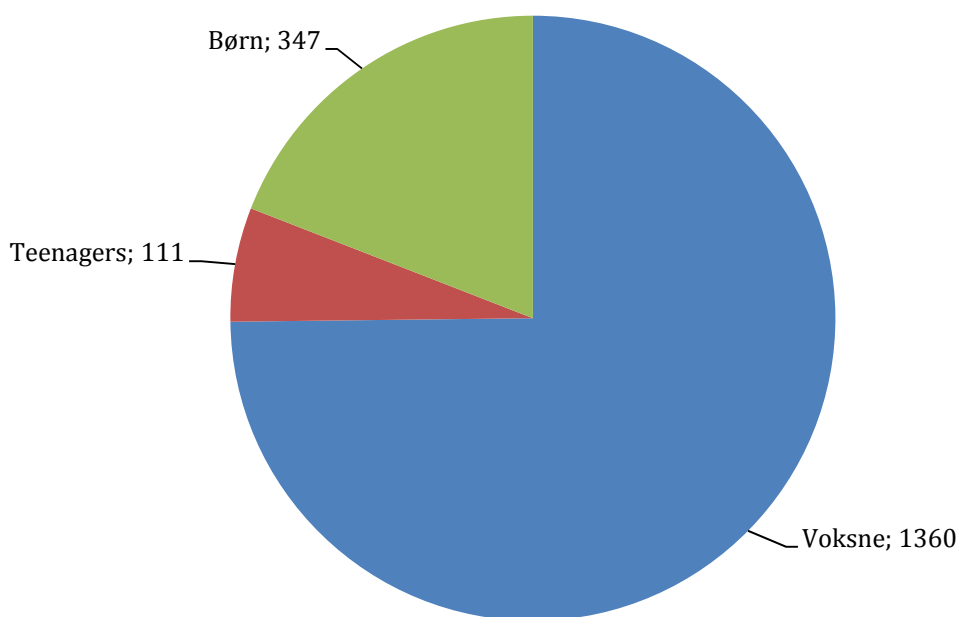
Hele 732 husstande har deltaget i undersøgelsen af de i alt 883 registrerede matrikler i Ferritslev-lokalområde. Af de ikke-deltagende er der bl.a. 63 ubebyggede grunde eller ubeboede huse samt 29 firmaadresser. Af de beboede matrikler, var der blot 59 husstande der enten ikke kunne eller ville deltage i undersøgelsen, hvilket giver en svarprocent på over 92%.



## Beboere i området

*Antal deltagere i Ferritslev-/Rolfsted lokalområde*

**De 732 deltagende husstande bebos af 1818 personer, hvoraf 25% er under 18 år gammel, hvilket er markant højere end landsgennemsnittet på 10,6%. Der bor i gennemsnit 2,3 personer per husstand hvilket kan sammenlignes med 1,93 som er landsgennemsnittet.**



**En simpel fremskrivning hvor man antager at de 59 ikke-deltagende beboelser har samme gennemsnitlige antal personer som det øvrige lokalområde, vil give en total befolkning på ca. 1955 personer. Tillægges plejehjemmet Åhavens beboere når vi op på 2000 indbyggere i Ferritslevs lokalområde**

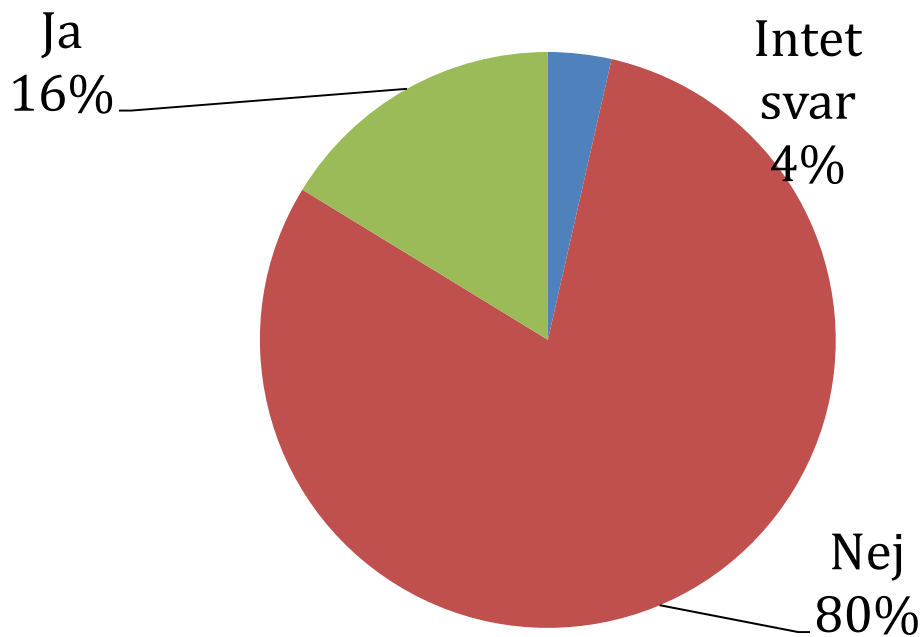
*Note:: Tallene for hele Danmark er hentet på Danmarks Statistiks hjemmeside den 26 December 2014 på [www.statistikbanken.dk](http://www.statistikbanken.dk)*

## Offentlig transport i dag i forhold til behov

*Dækker den offentlige transport husstandens behov i dag?*

**Den nuværende offentlige transport er utilstrækkelig og dækker ikke behovet for hele 80% af de adspurgte, hvilket svarer til 587 husstande**

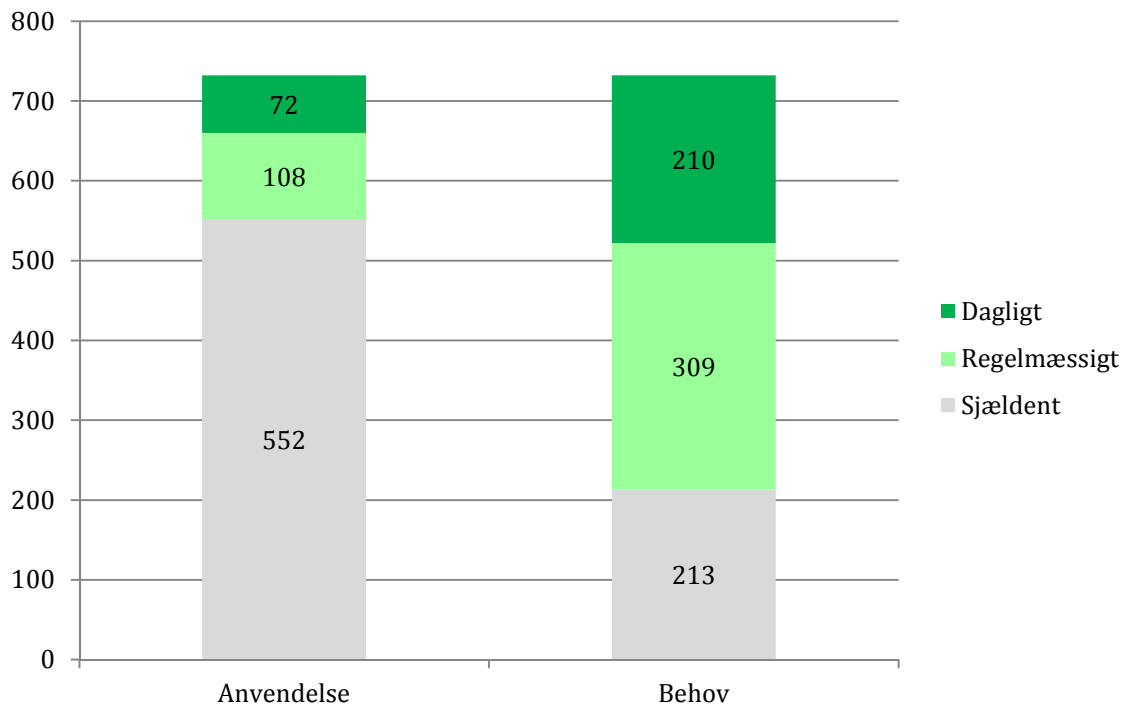
**Dækker den offentlige trafik husstandens behov i dag?**



## Behov for offentlig transport til Odense - 1

Anvendelse af offentlig transport til Odense i forhold til behovet?

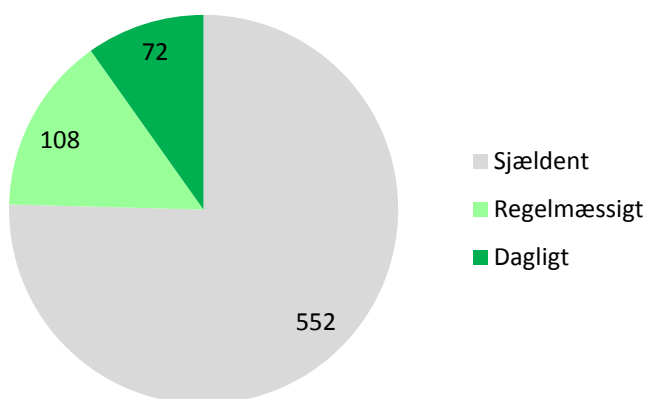
**Behovet for daglig offentlig transport er 3 gange så stort som den nuværende anvendelse**



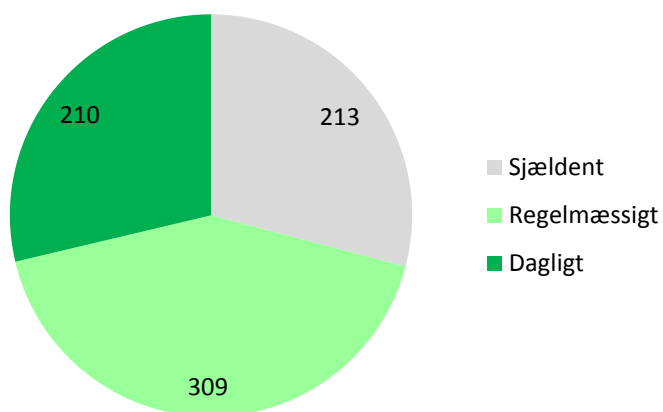
## Behov for offentlig transport til Odense - 2

Anvendelsen af offentlig transport til Odense i dag

**Offentlig transport til Odense bliver i dag brugt af 10% dagligt og mindre end 25% af husstandene angiver at bruge det mindst regelmæssigt, men reelt har over 25% behov for daglig offentlig transport til Odense imens omkring 70% ville bruge det minimum regelmæssigt**



Behovet for offentlig transport til Odense

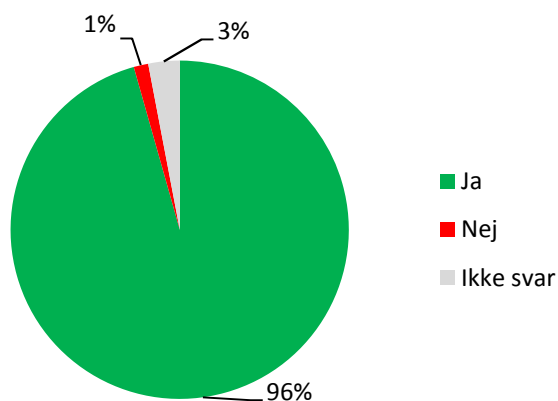




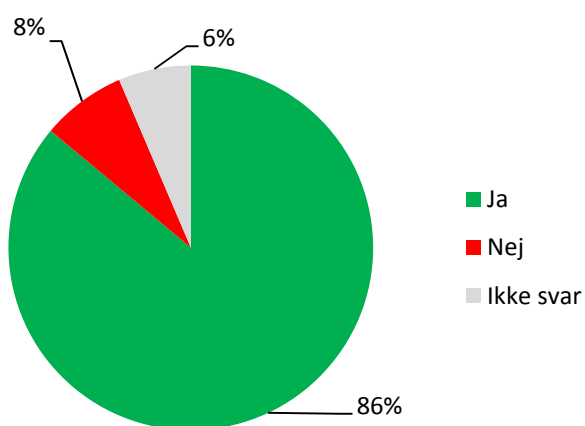
## Opbakning til Odense bybus til Ferritslev Torv

Bybus til Ferritslev Torv, en God Idé?

**Odense Bybus til Ferritslev torv nyder enorm opbakning fra lokalbefolkningen, idet mindst 86% af husstandene angiver at ville anvende bybussen når den kommer**



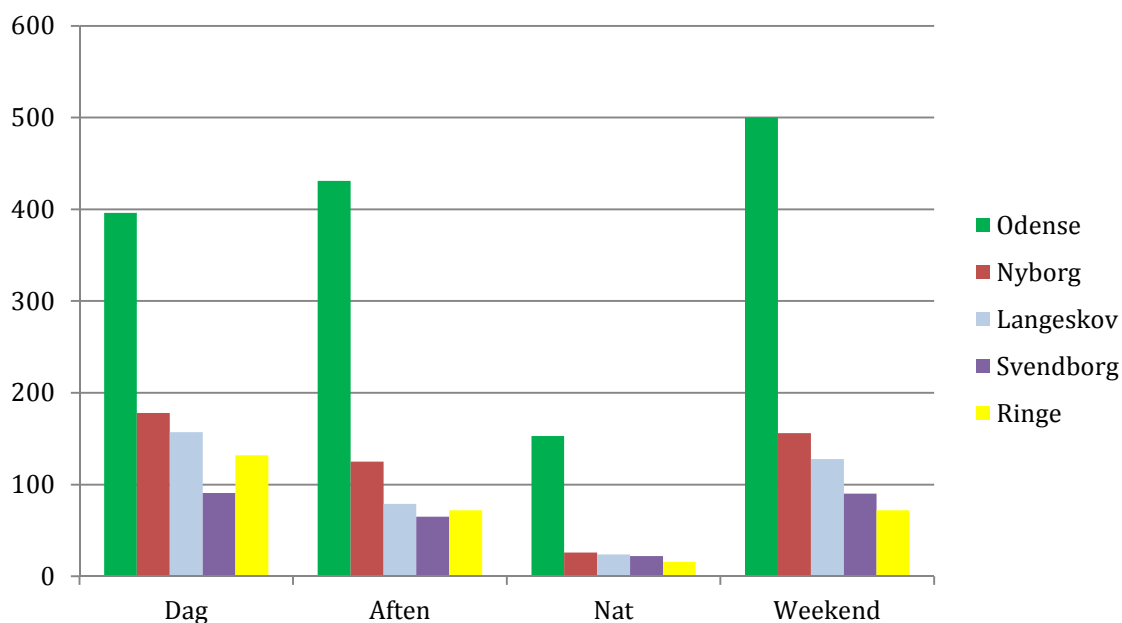
Vil du benytte bybussen når den kommer?



## Behov for offentlig transport til forskellige byer

Behov/Ønske for offentlig transport til forskellige væsentlige byer fordelt på tidspunkter af dagen/ugen

**Beboerne i Ferritslevområdet har en meget stort behov for offentlig transport til Odense, og dette behov er særligt i aften timer, nattetimer samt i weekenderne mere end 3 gange så stort som behovet til den nærmeste af de andre større byer.**

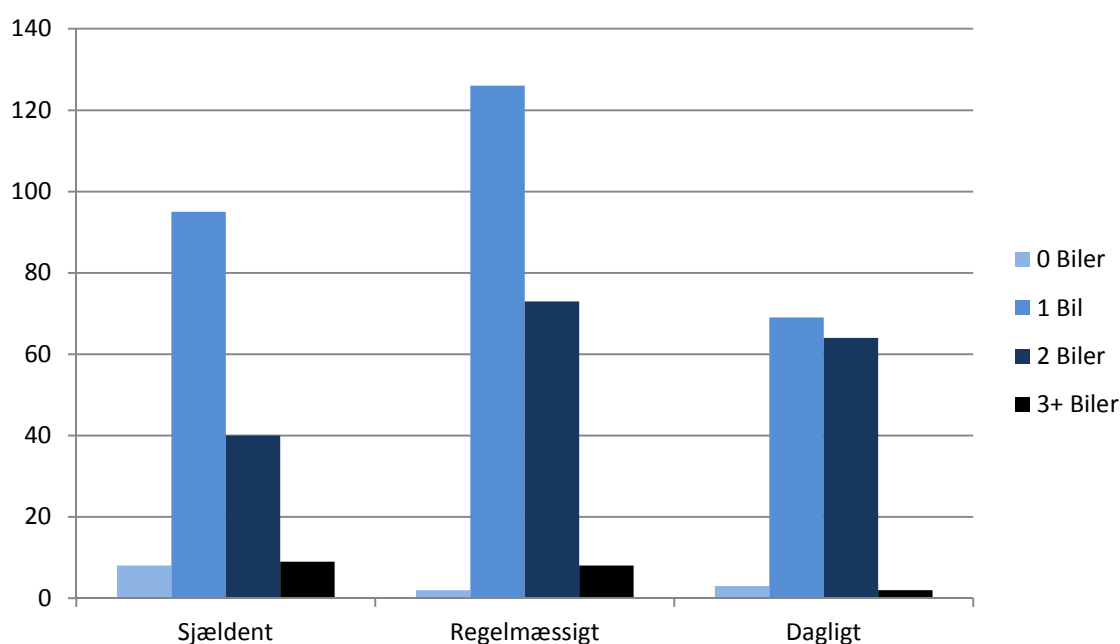


Note: Regelmæssigt dækker "ugentligt" og "månedligt" imens "Sjældent" dækker undersøgelsens "sjældnere" samt "aldrig"

## Beboeres behov for offentlig transport til Odense, opgjort i forhold til antal biler

Fremtidens brug/behov af offentlig transport for husstande der i dag ikke anvender denne fordelt på husstandens antal biler

**Der er et stort udækket behov for offentlig transport til Odense bland husstande der ikke anvender de få muligheder i dag, og der vil givetvis være en potentiale for at disse husstande vil overveje at afskaffe en bil som direkte følge af bedre muligheder, en forsigtigt bud kunne være et sted mellem 30-40 biler**



Note: Regelmæssigt dækker "ugentligt" og "månedligt" imens "Sjældent" dækker undersøgelsens "sjældnere" samt "aldrig"

Såfremt man gør sig en skønsmæssige antagelse om at halvdelen af de husstande der i dag har 2 biler og som ønsker at gå fra aldrig at bruge offentlig transport til Odense til at bruge det dagligt, i den forbindelse afskaffer den ene bil, og man antager at dette tal fx er ca. 10% for dem der i dag har én bil, så er der potentiale for op til 40 biler der kan afskaffes som følge af bedre offentlig transport til Odense